

The A-Class Sedan

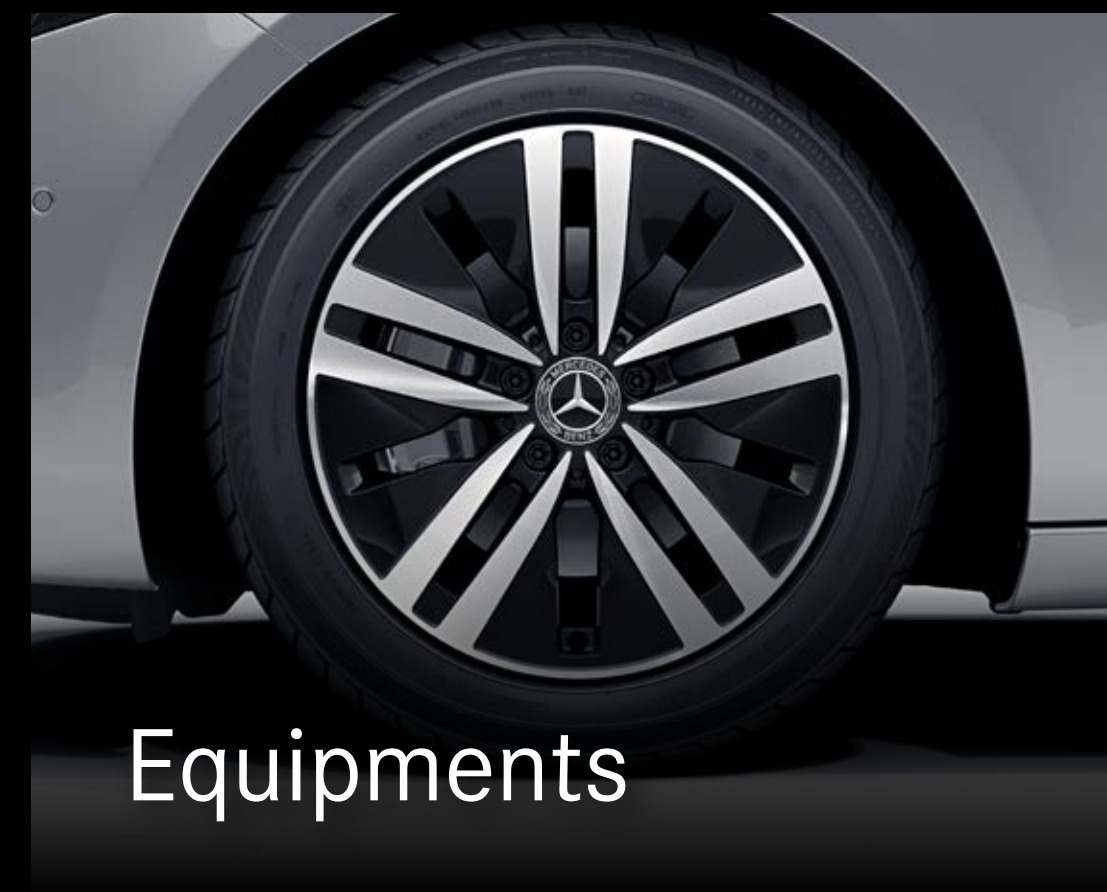
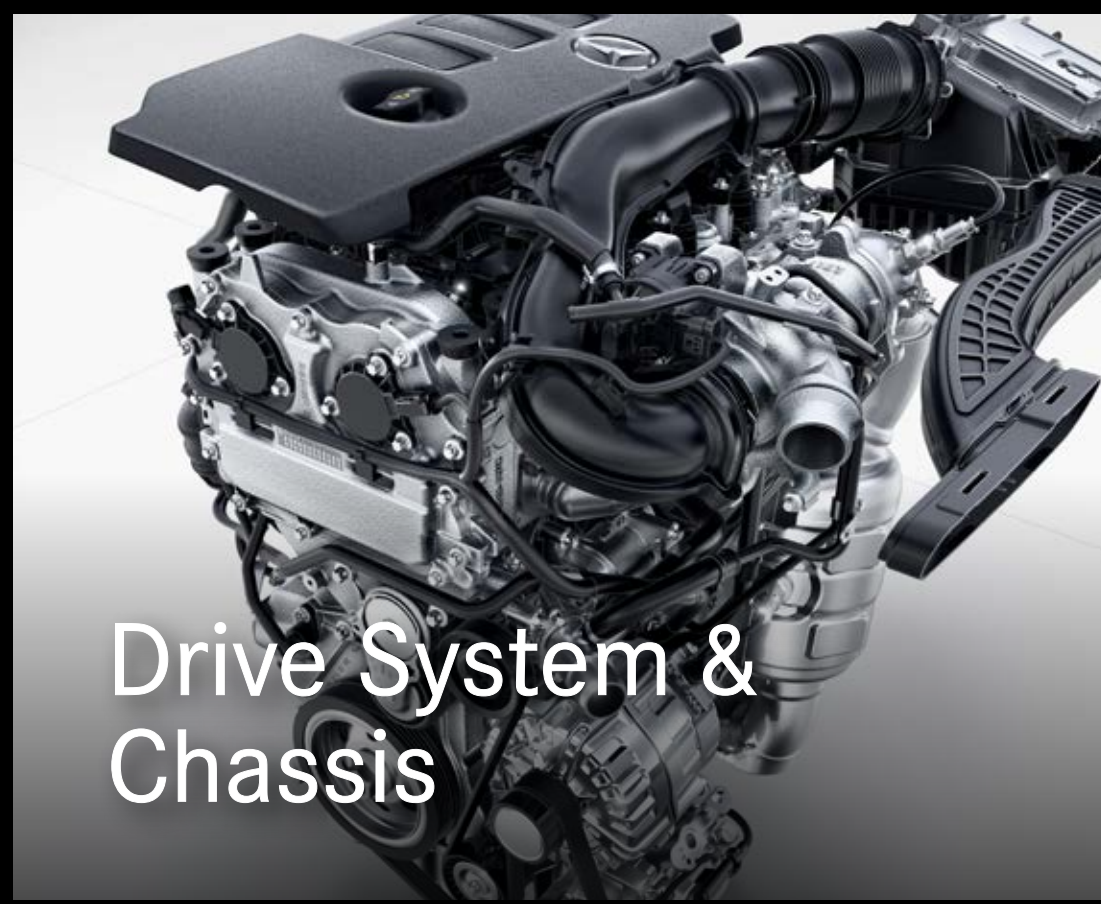


Mercedes-Benz

2022년 05월 23일, 22년식 기준 업데이트된 콘텐츠입니다. (상기 이미지는 실제 판매 차량과 다를 수 있습니다.)



The A-Class Sedan in detail



또 하나의 A-Class.

역동적이면서도 변치 않는 우아함을 담은 The A-Class Sedan의 실루엣을 감상해보십시오.



Just like you.





안녕, 벤츠.

메르세데스-벤츠의 인포테인먼트 시스템인 MBUX는 터치스크린, 터치패드와 음성명령으로 차량의 기능 제어 및 설정, 내비게이션 검색 등을 손쉽게 사용할 수 있습니다.

활기를 복돋는 편안함과 돋보이는 안전함.

러시아워, 장거리 야간 주행 혹은 낯선 도로 등 운전자의 스트레스를 불러 일으키는 상황에서 Mercedes-Benz Intelligent Drive 기능으로 운전자의 부담을 덜어드립니다. The A-Class에 탑승해 있는 동안은 어느 곳보다 편안하게 에너지를 충전할 수 있는 시간임은 물론, 목적지까지도 안전하게 이동할 수 있습니다.



The A-Class Sedan의 뒷모습, 새로운 디자인 시대의 여명.

The A-Class Sedan의 스타일링은 우아함으로 가득 차 있습니다. 후면 디자인을 시작으로 테일 램프는 웅장한 인상을 더해줍니다. 또한, 매우 넉넉한 트렁크까지 준비되어 있습니다.



The A-Class Sedan.





4기통 디젤 엔진

컴팩트한 경량 디자인과 최소의 마찰 손실로 향상된 효율성을 자랑합니다. 진동 및 정속성 면에서도 크게 향상되어 가솔린 엔진과 흡사한 수준에 도달 하였습니다.

*A 200 d 사양



4기통 가솔린 엔진

M260 엔진은 출력 레벨에 따라 유연한 터보차징 기능을 갖춘 경량 엔진으로 높은 수준의 CAMTRONIC 가변 밸브 제어 기술로 연료 사용의 효율성을 높였습니다.

*A 220, A 250 4MATIC AMG Line 사양

다이나믹 셀렉트



센터 콘솔에 위치한 다이나믹 셀렉트는 ECO, Comfort, Sport 및 Individual mode의 네 가지 드라이브 프로그램을 선택할 수 있으며 개인 취향에 맞게 개별 모드로 설정을 결합할 수 있습니다.

LED 고성능 헤드램프



새로운 디자인이 적용된 LED 고성능 헤드램프는 차량의 외관에 눈에 띄는 특징을 부여할 뿐 아니라, 향상된 LED 기술로 보다 탁월한 안전성을 제공합니다. 헤드램프의 높은 조사 범위는 교통 상황 및 도로 상의 장애물을 조기에 감지해, 안전한 주행을 가능하게 하며 주간 주행 등은 주행 시 눈부심 현상을 최소화함으로써 장거리 주행에도 편안함을 제공합니다.

후방 카메라가 포함된 주차 패키지

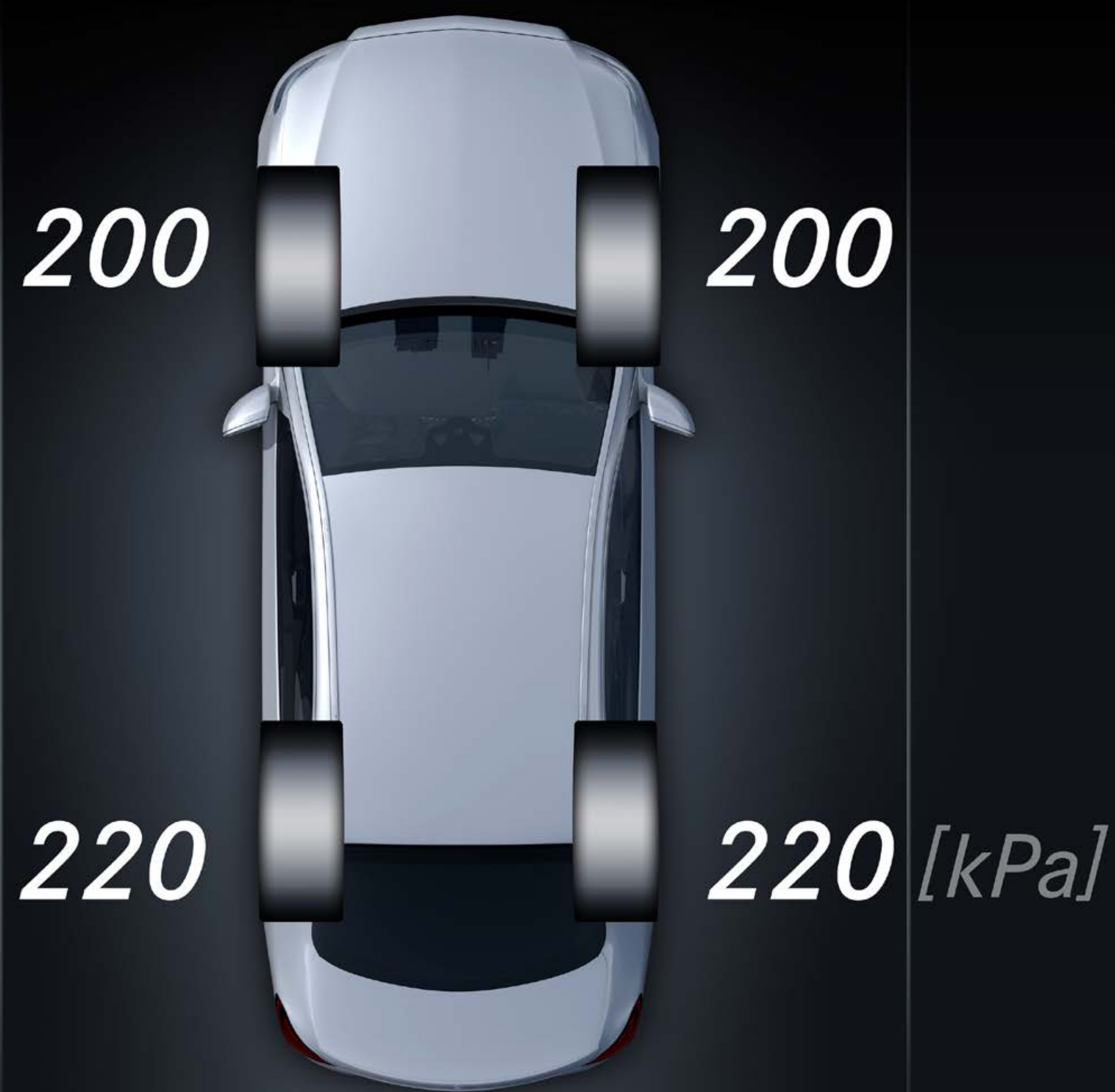


기본 사양으로 적용된 주차 패키지를 이용하여 좁은 공간에서도 어려움 없이 주차할 수 있습니다. 액티브 주차 어시스트는 적합한 주차 공간을 탐색하여 운전자가 편안하게 주차할 수 있도록 도움을 줍니다. 함께 장착된 후방 카메라를 통해 후방의 장애물을 인식하여 주차 시 발생 가능한 추돌 사고를 방지할 수 있습니다.

- 후방에 감지된 장애물에 대한 시청각적 경고, 식별된 주차 공간을 계기반에 화살표로 표시, 직각 주차 상황에서 내/외부 조작 지원
- 트렁크 리드에 장착된 후방 카메라를 통해 확보된 이미지가 미디어 디스플레이 상 가이드 라인과 함께 보여짐
- 앞/뒤 범퍼에 초음파 센서 장착

*주차 시스템의 자세한 기능은 가까운 메르세데스-벤츠 공식 전시장에 문의하세요.

타이어 공기압 모니터링 시스템



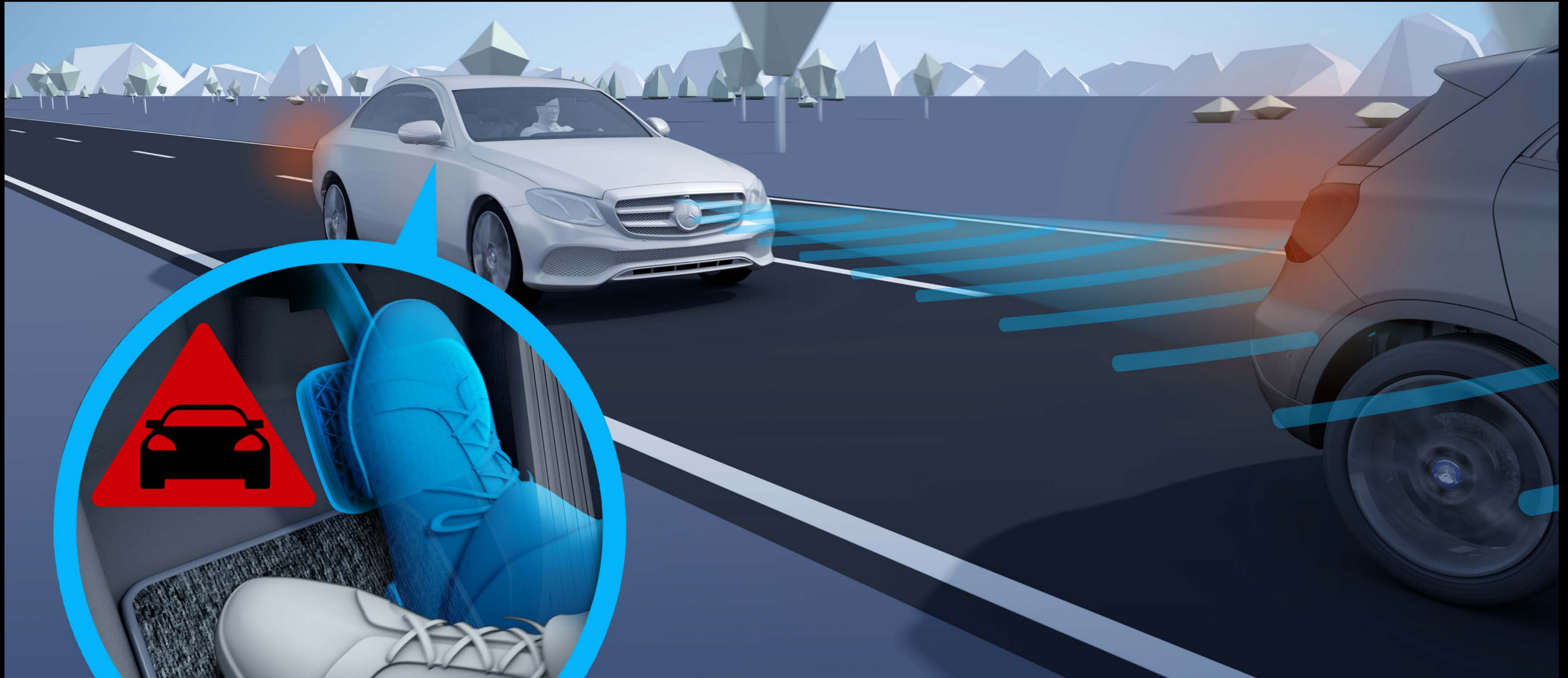
타이어 압력을 모니터링하고 문제가 있는 경우 (특정 휠에 압력이 특별히 낮아지는 등) 계기반에 경고등을 표시함으로써, 위험한 상황에 보다 신속하게 대응할 수 있게 합니다. 올바른 타이어 압력은 주행 거리를 증가시키며, 타이어 압력이 너무 낮으면 제동 거리가 길어질 수 있습니다.

올바른 타이어 압력은 주행 거리를 증가시키며, 타이어 압력이 너무 낮으면 제동 거리가 길어질 수 있습니다. 각 타이어의 측정된 공기압이 권장치와 차이가 있는 경우, 시스템은 단계적으로 경고 메시지를 제공합니다. 예를 들어, 공기압이 약간 낮아진 경우에는 공기압을 조절*하라는 메시지가, 공기압이 눈에 띄게 낮아진 경우에는 청각적 경고음과 함께 타이어 확인*을 요하는 메시지가 제공됩니다. 타이어 공기압이 갑작스럽게 빠르게 낮아지는 경우에는 청각적 경고음과 함께 타이어에 결함이 감지된다*는 내용의 경고성 메시지가 계기반에 보여집니다. 만약 매우 빠른 속도로 주행하는 등 타이어에 과부하가 걸리는 경우, 시스템은 계기반에 타이어 과열* 메시지와 함께 과열된 타이어를 빨간색으로 표시하며, 속도를 줄이지 않는 경우 감속*을 요구하는 추가적인 경고 메시지를 보냅니다.

새로 타이어를 교체/장착한 경우, 10 여분의 주행 후 시스템은 자동으로 새로운 타이어를 파악하여 올바른 위치션을 할당합니다. 그렇지 못한 경우 에러 메시지가 나타나고, 공기압 경고등이 1 분간 점멸하다가 켜진 채로 남아있게 됩니다. 권장하는 타이어 공기압은 하중과 최고 속도에 따라 다를 수 있기 때문에, 보다 안전한 드라이빙을 위하여 “서비스/타이어 공기압” 메뉴에서 새로운 권장치를 설정 및 확인하여야 하여야 합니다.

*차량 별, 헤드 유닛 버전 별로 계기반에 표시되는 정확한 메시지 문구는 다를 수 있습니다.

액티브 브레이크 어시스트



액티브 브레이크 어시스트는 장착된 모노 카메라와 함께 레이더를 기반으로 기능하는 주행 보조 시스템 중 하나로, 잠깐의 부주의로 인한 심각한 사고를 예방할 수 있도록 도움을 줍니다. 주행 중 차간 거리가 충분히 유지되지 않았다고 판단되는 경우, 시스템은 충돌이 임박했음을 시각적 및 청각적으로 경고할 뿐 아니라, 운전자가 문제 상황을 인지하고 제동을 시도하려 할 때, 충분한 제동력을 추가적으로 제공합니다. 운전자가 경고에 반응하지 않는 경우, 시스템은 운전자를 대신하여 가능한 한 많은 에너지를 자율 제동 기능에 투입합니다. 이를 통해 사고를 방지하거나, 최소한 사고의 심각성을 줄일 수 있습니다. 정차중인 차량 및 건물목을 건너는 보행자에 대하여 약 60km/h 까지(상황에 따라서는 최대 50km/h 까지)의 속도로 주행 중인 상황에서 충돌 방지를 위한 최적의 기능이 발휘됩니다.

*주의 : 특정한 요인의 영향으로 인해 안전 및 주행 보조 시스템의 기능이 제한 될 수 있습니다. 눈 또는 폭우로 인해 센서가 더러워지거나 가려져 있는 경우, 다른 레이더로부터의 심각한 간섭, 심한 레이더 반사 (예: 주차타워 등)가 작용하는 경우, 또는 레이더 센서 영역을 보행자가 빠른 속도로 지나가는 경우 등에는 레이더 센서 시스템의 감지 기능이 제한될 수 있습니다.

액티브 보닛이 포함된 보행자 보호 장치



의도치 않은 불의의 상황에서 보행자와의 충돌을 피할 수 없는 경우, 보행자에 가해지는 충격을 완화하는데 도움을 줍니다.

- 충돌 상황에서 보행자에 가해지는 충격을 완화할 수 있도록 유연하게 설계된 차량 전면 디자인
- 보행자와 충돌한 경우 장착된 피로테크닉 액추에이터가 발화하여 보닛을 80mm 까지 들어 올려 충격을 완화
- 보닛과 엔진 컴파트먼트 내의 구성품 사이의 공간을 확보하고 이를 통해 보행자와의 충돌 시 가해지는 로드를 감소시킴

차선 이탈 방지 패키지

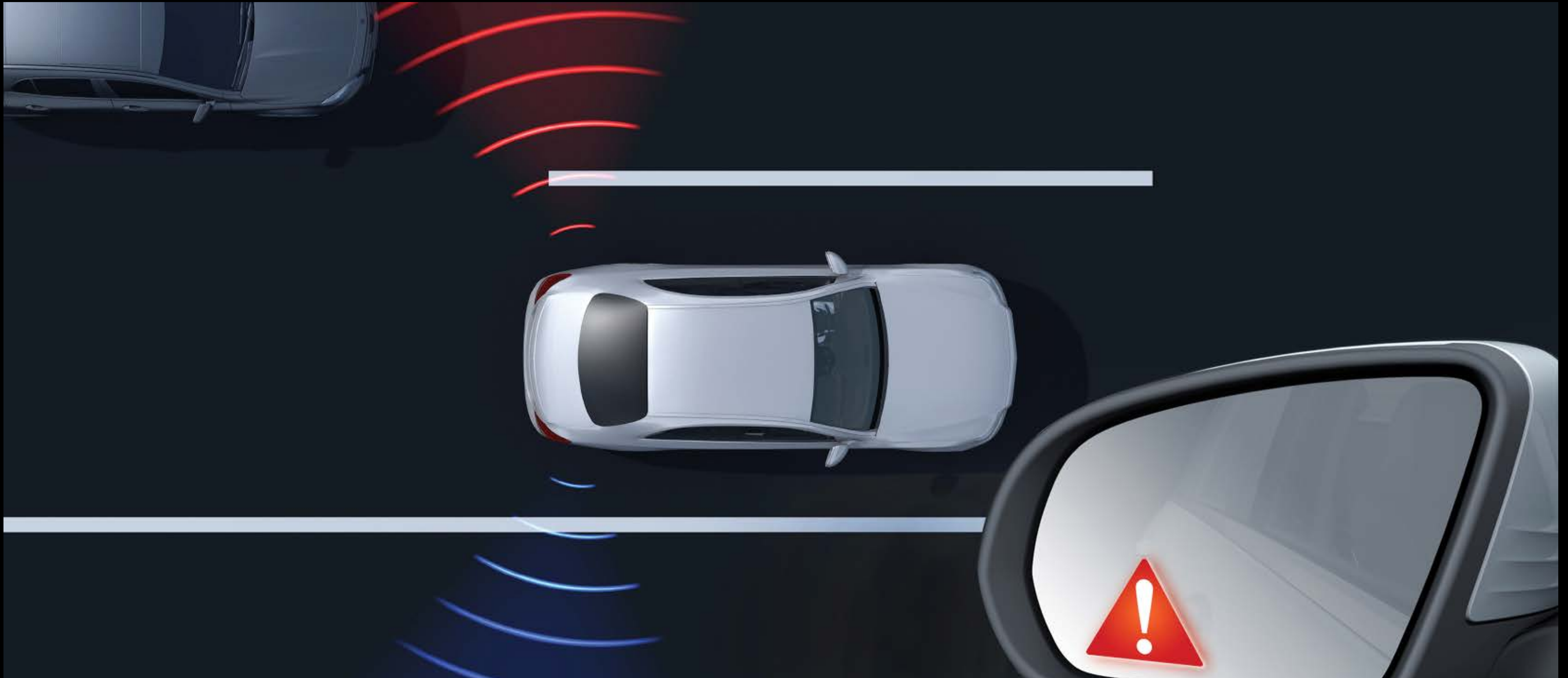


차선 이탈 방지 패키지는 의도치 않은 차선 이탈을 방지하는 데 도움을 줍니다. 액티브 차선 유지 어시스트와 하차 경고 기능이 포함된 사각지대 어시스트의 조합은 잠재적인 위험을 초기 단계에서 감지하고 시각적/청각적 경고를 제공하며 한쪽 브레이크 작동을 통해 원래 차선으로 돌아 오도록 기능합니다.

액티브 차선 이탈 방지 어시스트는 의도하지 않은 차선 이탈을 감지하고 경고를 제공하며 원래 차선으로의 복귀를 지원합니다. 운전자는 헤드 유닛을 통해 민감도를 설정(“표준” 또는 “민감”)할 수 있습니다. 차량에 장착된 카메라는 차선이 교차할 때를 감지하여 잠재적인 위험에 따라 개입 여부를 결정합니다. 도로 상의 실선 또는 점선을 침범하는 경우 스티어링 휠을 통해 전해지는 진동을 통해 오류가 발생했음을 경고합니다. 주행 상황에 따라 코스 보정, 제동 등을 통해 차선에서 완전히 이탈하는 것을 방지할 수 있습니다.

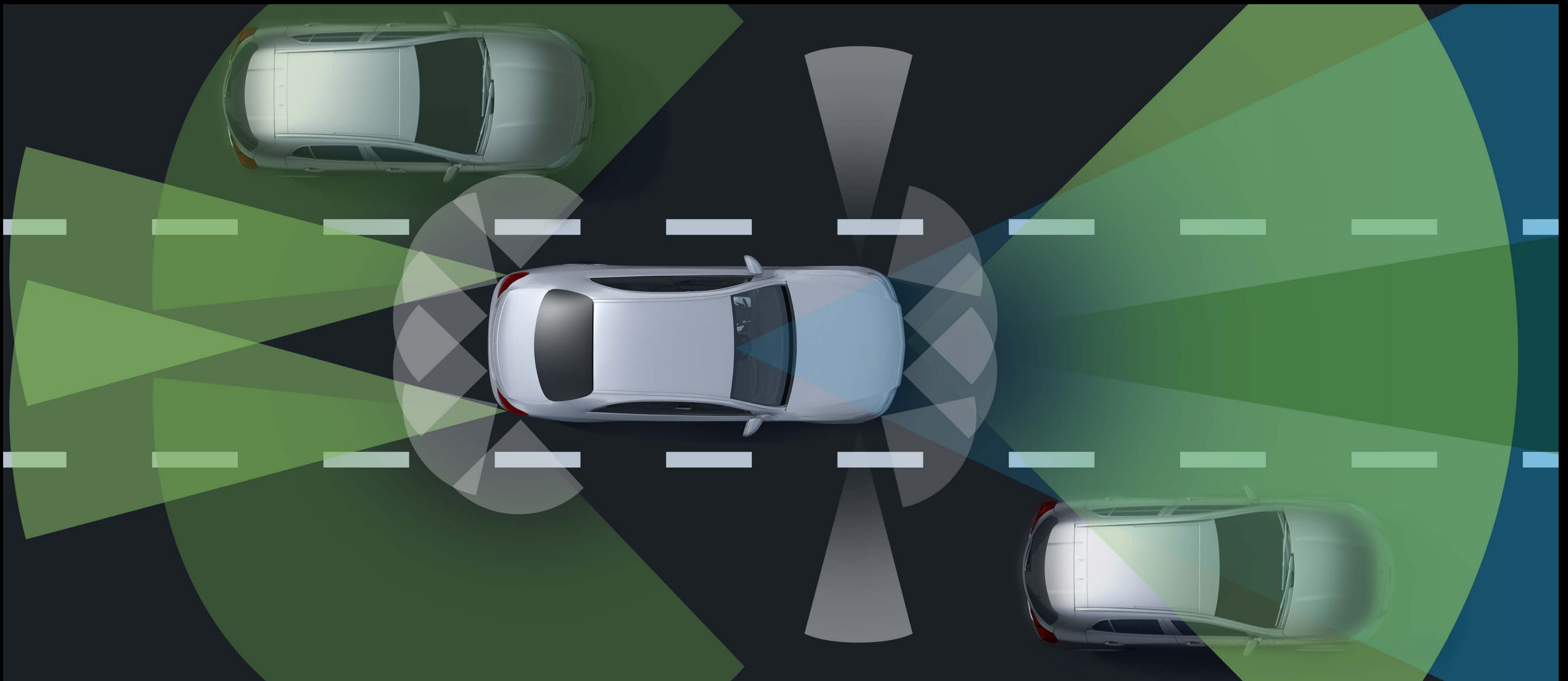
뒷 범퍼에 위치한 레이더 센서가 지속적으로 모니터링하면서 차량의 측/후방에 있는 상대 차량 또는 물체를 감지하고 필요한 경우, 사이드미러에 빨간 삼각형 형태의 시각 정보가 표시됩니다. 이 때, 방향 지시등을 켜면 방향 지시등이 켜진 쪽의 사이드 미러에 나타난 빨간색 삼각형이 점멸하면서 경고음이 울립니다.

사각지대 어시스트



사각지대 어시스트 기능은 차선 변경 시 사각지대에 보이지 않는 사물을 미리 경고 및 경고 해 주는 안전사양입니다. 교차로 등 복잡한 도로 상황에서 사고 예방에 도움을 줍니다. 주행 도중 또는 차량 정차 후 최대 3분까지 사각지대에 접근하는 자전거 또는 보행자는 사각지대 센서를 통해 인식되며, 사이드 미러의 경고등 및 경고음이 작동됩니다.

드라이빙 어시스턴스 패키지



드라이빙 어시스턴스 패키지를 적용함으로써 자율 주행으로 가는 여정에 동참하실 수 있습니다. 속도 조정, 조향 제어, 차선 변경 및 차간 거리 유지 등 상황 별로 적합하게 적용되는 최신의 주행 보조 시스템을 통해 탑승자와 보행자를 보호하며, 사고의 위험을 현저하게 줄임으로써, 보다 편안하고 안전하게 목적지에 도착할 수 있습니다.

드라이빙 어시스턴스 패키지와 함께 카메라, 레이더 및 초음파를 주변에 기록하는 다양한 센서가 차량에 장착됩니다. 뿐만 아니라, 주행 지원 및 안전 시스템은 지도, 내비게이션 및 실시간 교통 정보의 다양한 데이터를 사용하여 경로 및 교통 상황을 실시간으로 분석합니다. 각각의 정보는 지능적으로 서로 연계되어 있어 필요한 시점에 적절한 주행 보조 기능을 발휘합니다.

도로 주행 시의 피로감 또한 현저히 줄어듭니다. 시스템은 운전자를 대신하여 제동과 가속을 제어하고, 이는 코너, 원형 교차로, 나들목 또는 톨게이트 등을 고려하면서 앞쪽에서 이동하는 트래픽에 따라 적절한 수준으로 조정됩니다.* 고속도로 진출입 시 방향지시등을 작동하면 주행 속도가 자동으로 조정되며 감지된 제한 속도도 자동으로 반영됩니다.* 이와 동시에 스티어링은 차량이 차선을 유지할 수 있도록 부드럽게 조정됩니다.

*유료옵션

구성

- 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉
 - 재출발 시간 연장
- 액티브 스티어링 어시스트
- 액티브 브레이크 어시스트
 - 교차로 기능, 혼잡 구간 긴급 제동 기능
- 충돌 회피 조향 어시스트
- 액티브 차선 유지 어시스트
- 액티브 사각지대 어시스트 : 하차 경고 기능

*해당 기능은 내비게이션이 기본 사양이거나 차량 주문 시 탑재되어 있어야 사용 가능합니다.

*생산 시점에 따라 구성이 달라질 수 있습니다. 자세한 사항은 가까운 메르세데스-벤츠 공식 딜러에게 문의하시기 바랍니다.



10.25인치 디지털 계기반

고해상도 10.25인치 디스플레이는 운전자의 개별 성향에 맞는 디자인을 적용할 수 있습니다. 직관적인 구성으로 필요한 주행 정보를 쉽게 확인할 수 있습니다.

미디어 디스플레이

탑승자는 10.25인치 고해상도 미디어 디스플레이를 통해 차량과 소통할 수 있습니다. 터치 스크린과 직관적인 아이콘의 적용으로 작동이 보다 용이하며, 조작 시에 집중도를 향상시켜줍니다.

앰비언트 라이트



앰비언트 라이트를 사용하여 개인의 취향이나 기분에 따라 실내 분위기를 바꿀 수 있습니다. 총 64개 색상의 조명은 도어, 대시보드 등을 밝혀주며 온도 조절 시, 컬러로 피드백을 제공합니다.



운전석 메모리 기능

메모리 기능을 사용하여 시트의 높이와 위치, 등받이 각도 및 아웃사이드 미러 등의 위치를 최대 세 가지로 구분해 저장할 수 있으며 필요 시 간편하게 적용할 수 있습니다. *유료옵션

동반석 메모리 시트

시트 높이, 등받이 각도 등을 조절하여 최대 세 가지의 시트 포지션을 저장할 수 있습니다. *유료옵션

*생산 시점에 따라 구성이 달라질 수 있습니다. 자세한 사항은 가까운 메르세데스-벤츠 공식 딜러에게 문의하시기 바랍니다.

뒷좌석 암레스트



암레스트와 일체형 컵홀더로 뒷좌석 탑승자에게 편안한 공간을 제공합니다.

스마트폰 통합 패키지



스마트폰 통합 패키지는 Apple CarPlay® 및 Android Auto®를 통해 운전자의 스마트폰을 차량 미디어 시스템과 연동합니다. 이를 통해 스마트폰의 애플리케이션을 차 안에서도 편리하게 사용할 수 있습니다.

- Apple CarPlay® 및 Android Auto® 지원
- 음성 인식을 통한 스마트폰 기능 제어
- 스마트폰 내 내비게이션, 전화, 메시지 등 최신 소프트웨어 및 데이터에 액세스

키레스 고



키를 소지하고, 도어 핸들을 터치하는 것만으로도 쉽게 차량의 문을 열고 잠글 수 있습니다. 또한, 키의 버튼을 눌러 차량의 외부에서 사이드 윈도우 혹은 파노라믹 선루프를 제어할 수도 있습니다.

- 키레스 고 액세스
- 사이드 윈도우 및 파노라믹 선루프 원격 개폐
- 크롬 처리된 손잡이

The Progressive line



- 블랙 핀이 적용된 다이아몬드 라디에이터 그릴
- 차량과 동일한 색상의 사이드 실 패널
- 다기능 스포츠 스티어링 휠, 가속 (L3E)

*A 200 d, A 220 기본사양



*상기 이미지는 실제 차량과 다를 수 있습니다.

The AMG Line



- AMG 프론트 에이프런 및 크롬 프론트 스플리터
- 크롬 핀이 적용된 싱글 루브르 다이아몬드 라디에이터 그릴
- 차량과 동일한 색상의 사이드 실 패널
- 크롬 트림이 적용된 AMG 리어 에이프런 및 배기 파이프
- 다기능 스포츠 스티어링 휠, 나파 가죽 (L5C)

*A 250 4MATIC 기본사양



*상기 이미지는 실제 차량과 다를 수 있습니다.

Wheels

R11 - 17인치 5스포크 경량 알루미늄 휠 (A 200 d, A 220 기본사양)



Wheels

04R - 18인치 멀티 스포크 경량 알루미늄 휠 (A 200 d, A 220 유료옵션)



Wheels

RQS - 18인치 AMG 5 트윈 스포크 경량 알루미늄 휠 (A 250 4MATIC AMG Line 기본사양)



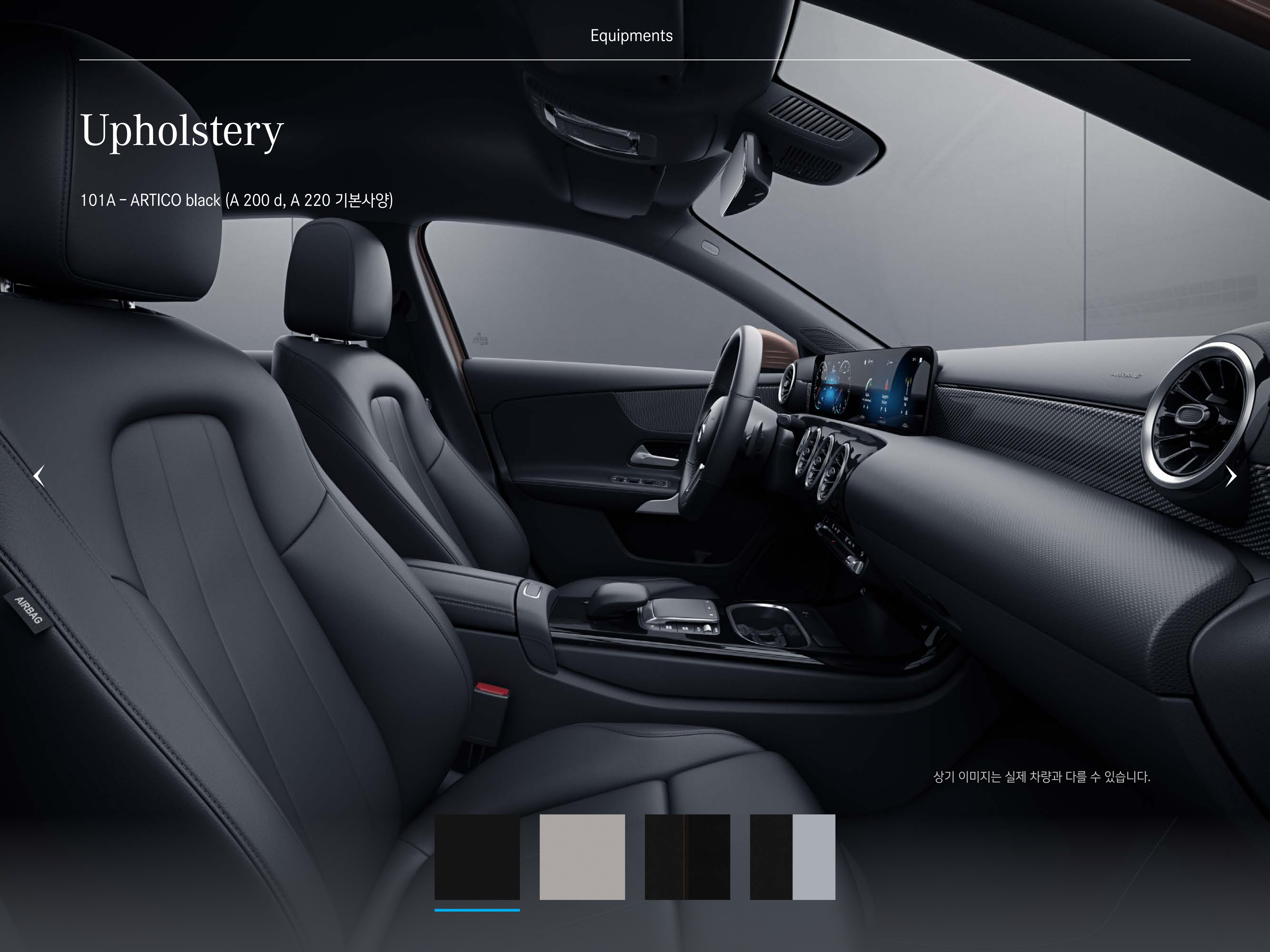
Wheels

RQT - 18인치 AMG 5 트윈 스포크 경량 알루미늄 휠 (A 250 4MATIC AMG Line 유료옵션)

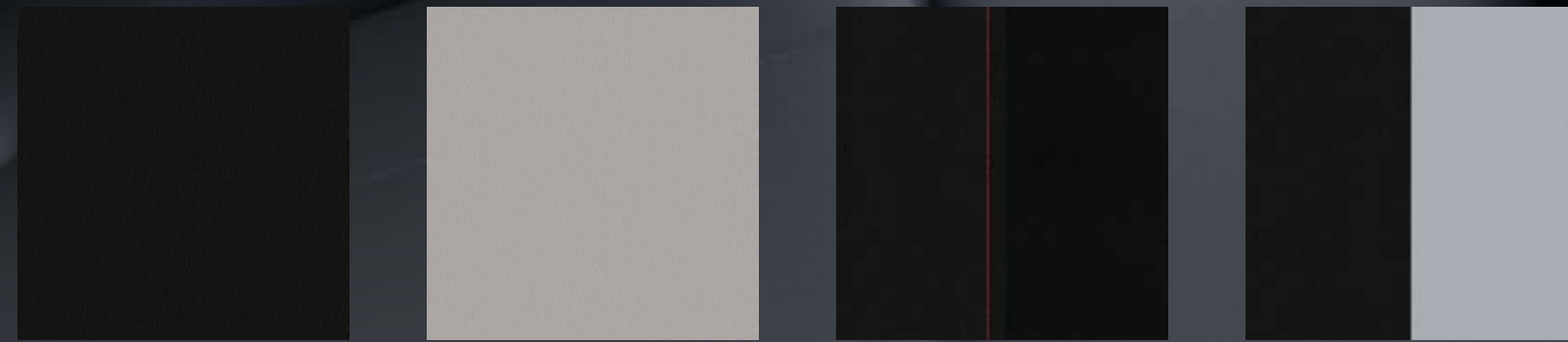


Upholstery

101A - ARTICO black (A 200 d, A 220 기본사양)



상기 이미지는 실제 차량과 다를 수 있습니다.

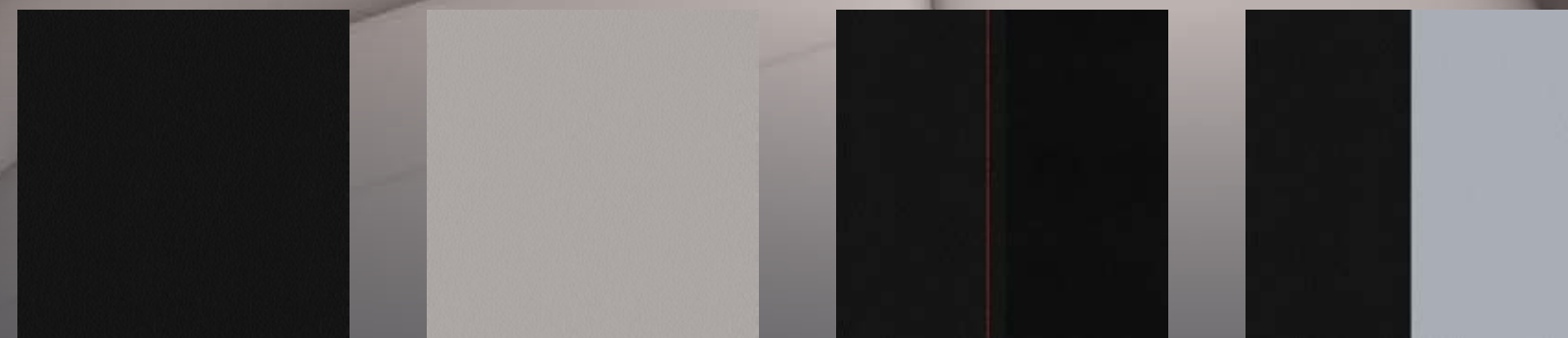


Upholstery

105A - ARTICO macchiato beige / black (A 200 d, A 220 유료옵션)

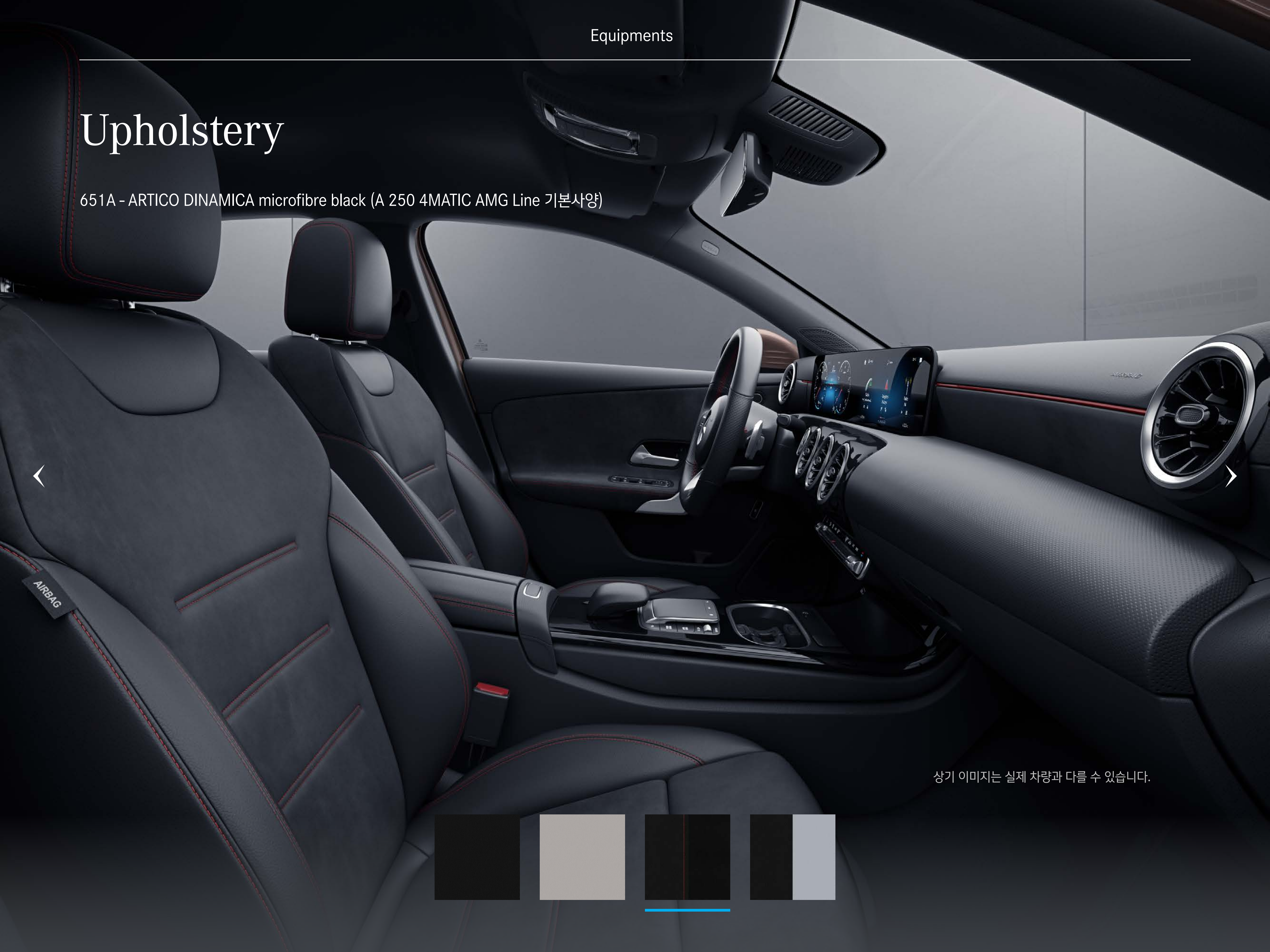


상기 이미지는 실제 차량과 다를 수 있습니다.

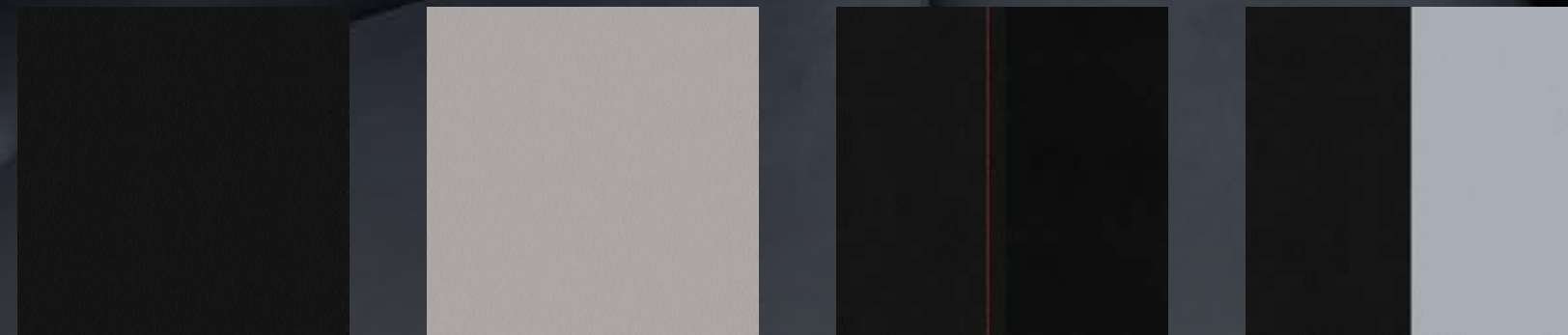


Upholstery

651A - ARTICO DINAMICA microfibre black (A 250 4MATIC AMG Line 기본사양)

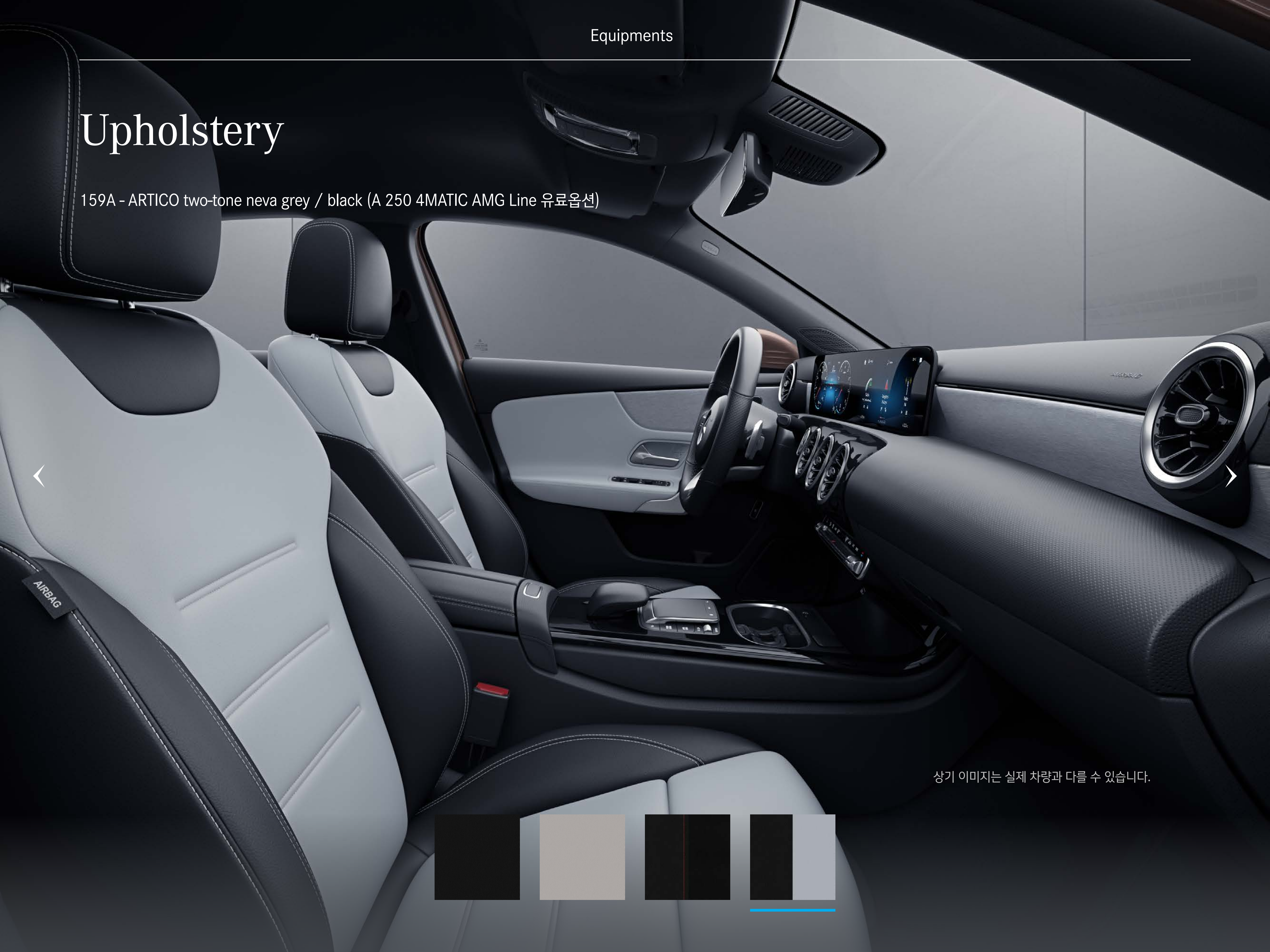


상기 이미지는 실제 차량과 다를 수 있습니다.

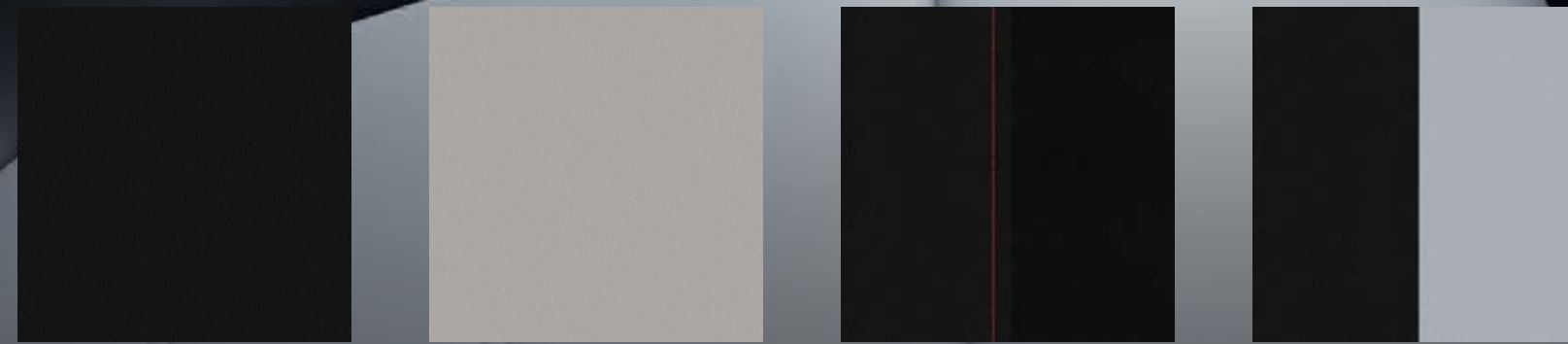


Upholstery

159A - ARTICO two-tone neva grey / black (A 250 4MATIC AMG Line 유료옵션)



상기 이미지는 실제 차량과 다를 수 있습니다.

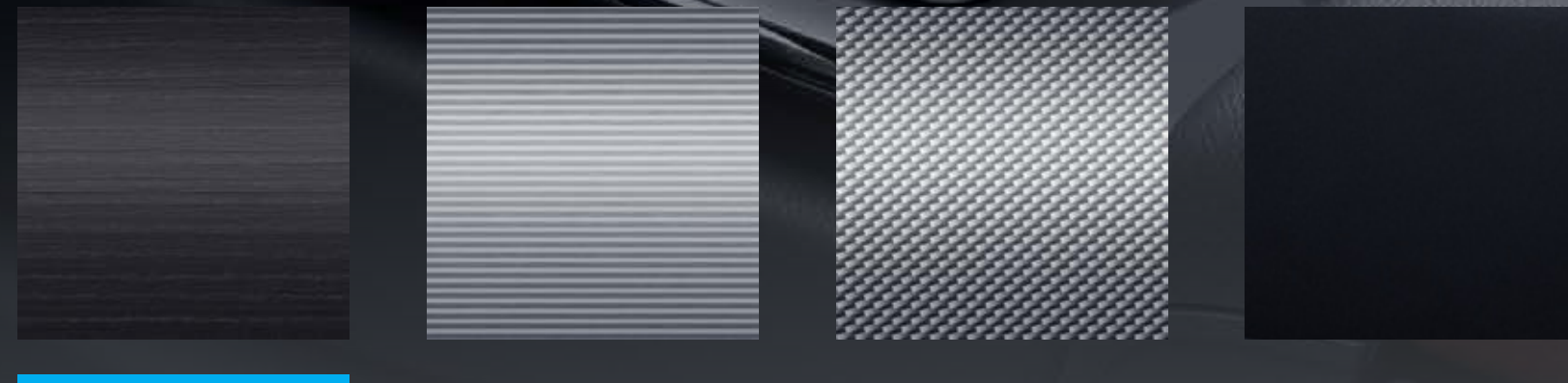


Trim

H15 블랙 오픈포어 우드 린덴 트림 (유료옵션)



상기 이미지는 실제 차량과 다를 수 있습니다.

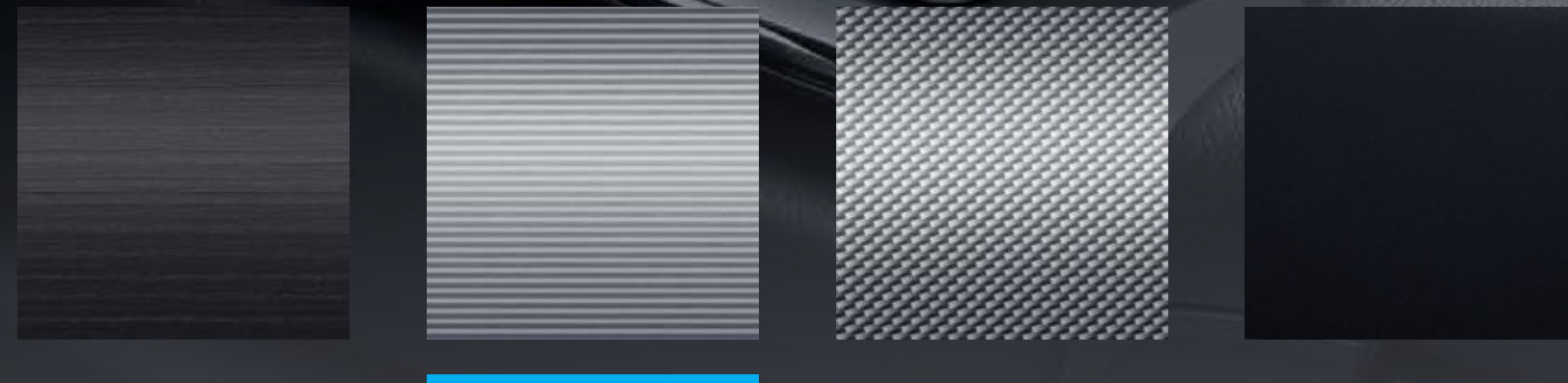


Trim

H45 라이트 리니어 그레인 알루미늄 트림 (유료옵션, A 250 4MATIC AMG Line 모델의 경우 159A 옵션 선택 시 무료)



상기 이미지는 실제 차량과 다를 수 있습니다.



Trim

H59 카본 룩 트림 (A 200 d, A 220 기본사양)



상기 이미지는 실제 차량과 다를 수 있습니다.

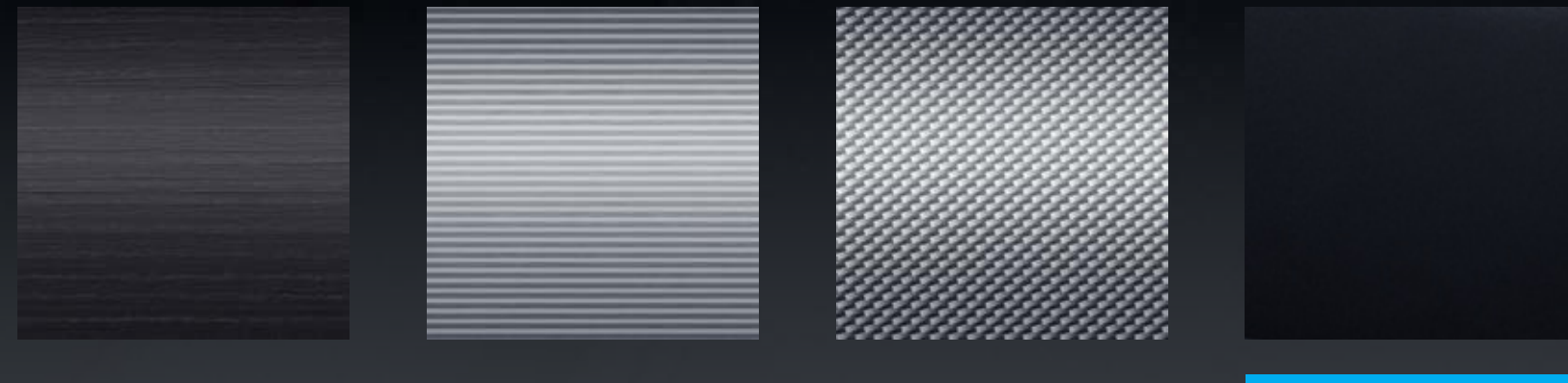


Trim

기본 트림 (A 250 4MATIC AMG Line 기본사양, 651A 기본 시트 적용 시)

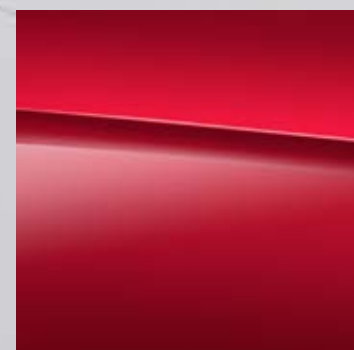
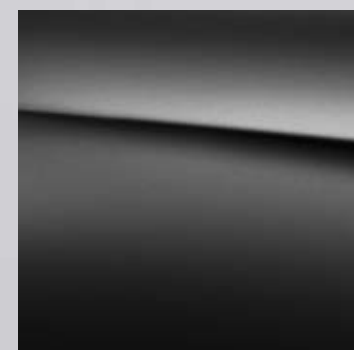
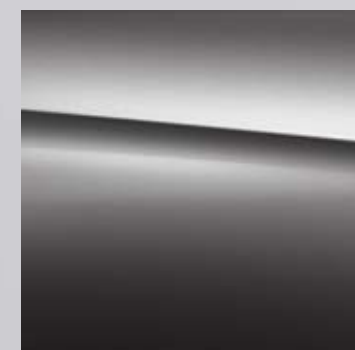


상기 이미지는 실제 차량과 다를 수 있습니다.



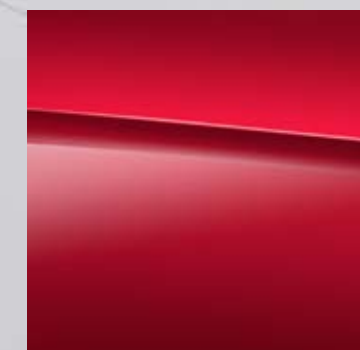
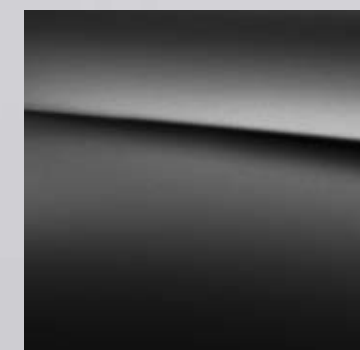
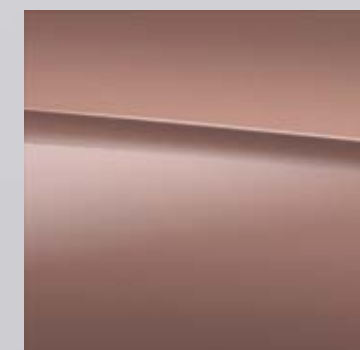
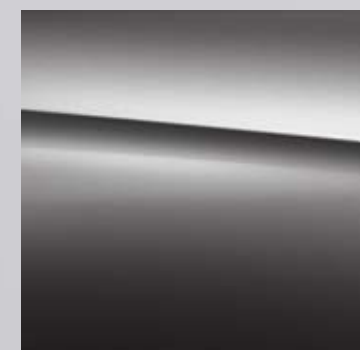
Paintwork

149U - Polar white



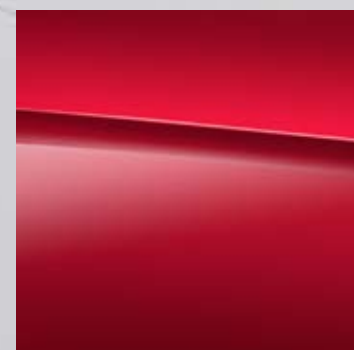
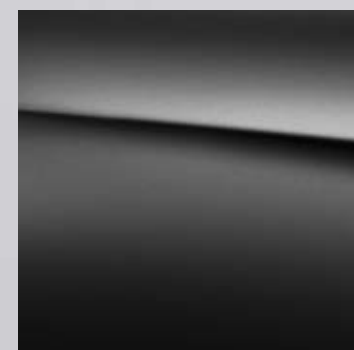
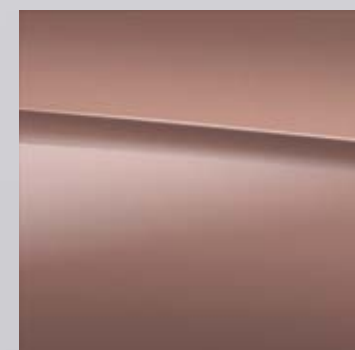
Paintwork

696U - Night black



Paintwork

144U - Digital white metallic (유료옵션)



Paintwork

191U - Cosmos black metallic (유료옵션)



Paintwork

667U - Denim blue metallic (유료옵션)



Paintwork

775U - Iridium silver metallic (유료옵션)



Paintwork

787U - Mountain grey metallic (유료옵션)



Paintwork

817U - Rose gold metallic (유료옵션)



Paintwork

662U - designo Mountain grey magno (유료옵션, 트랜스포트 프로텍션 선택 시 적용 가능)



Paintwork

993U - designo Patagonia red metallic (유료옵션)



Option list

사양	A 200 d Sedan	A 220 Sedan	A 250 4MATIC Sedan	
Powertrain	엔진	OM 654, L4	M 260, L4	M 260, L4
	배기량 (cc)	1950	1991	1991
	구동 방식	전륜	전륜	사륜
	변속기	8G-DCT	7G-DCT	7G-DCT
	서스펜션	컴포트 서스펜션	컴포트 서스펜션	컴포트 서스펜션
Exterior	외장 패키지	프로그레시브	프로그레시브	AMG 라인
	휠 사이즈	17"	17"	18"
휠 이미지				
	스페어 타이어	타이어핏	타이어핏	타이어핏
	선루프	-	-	파노라믹
	Light & Sight	LED 고성능 헤드램프	LED 고성능 헤드램프	LED 고성능 헤드램프
	상향등 어시스트	-	-	
	엠비언트 라이트	-	-	
Interior	인테리어 패키지	프로그레시브	프로그레시브	AMG 라인
	내장	아티코	아티코	아티코/다이나미카
	트림	카본 록 트림 (H59)	카본 록 트림 (H59)	기본 트림 (651A 적용 시)
	스티어링 휠	스포츠, 가죽	스포츠, 가죽	스포츠, 나파 가죽
	열선 스티어링 휠	-	-	-
	자동 온도 조절 시스템 (앞)	1 zone	1 zone	1 zone
	열선/통풍 시트 (앞)	열선	열선	열선
	뒷좌석 접이식 시트	S	S	S
	Safety	드라이빙 어시스턴스 시스템 (DAP)	-	-
	액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉	-	-	
	액티브 브레이크 어시스트	S	S	
	차선 이탈 방지 패키지	S	S	
	사각지대 어시스트	S	S	
	PARKTRONIC	S	S	
	카메라	후방	후방	
	에어백	7	7	
Telematics	텔레매틱스	NTG 6	NTG 6	NTG 6
	내비게이션	-	-	-
	계기반 사이즈	10.25"	10.25"	10.25"
	미디어 디스플레이 사이즈	10.25"	10.25"	10.25"
	헤드업 디스플레이	-	-	-
	사운드 시스템	S	S	S
	스마트폰 통합 패키지	S	S	S
	원격 시동 설정	S	S	S
	원격 공조 장치 설정	S	S	S
Comfort	키레스고 패키지	키레스고	키레스고	키레스고
	핸즈 프리 액세스	-	-	-
	전동 트렁크	-	-	-
	공기 청정 패키지	-	-	-

Technical Data

차량 제원표

타이어 등급

사양	A 200 d Sedan	A 220 Sedan	A 250 4MATIC Sedan
Engine and Performance			
엔진 배열/실린더수	직렬/4기통	직렬/4기통	직렬/4기통
배기량 (cc)	1950	1991	1991
최고출력 (ps/rpm)	150/3400-4400	190/5500-6100	224/5500
최대토크 (kg.m/rpm)	32.6/1400-3200	30.6/1600-4000	35.7/1800-4000
압축비 (:1)	15.5±1	10.5±0.2	10.5±0.2
가속력 (0->100km/h : 초)	8.2	7.1	6.3
최고속도 (km/h)	227	N/A	250
Power transmission			
구동 방식	전륜 구동	전륜 구동	사륜 구동
변속기	DCT8	DCT7	DCT7
기어비 (1/2/3/4/5/6/7/8/9/R1/R2)	4.051/2.842/2.737/1.92/0.951/0.744/0.854/0.674/-/-/R1 3.404/R2 -	3.857/2.429/2.667/1.049/0.776/1.049/0.837/-/-/-/R1 3.375/R2 -	3.857/2.429/2.667/1.049/0.776/1.049/0.837/-/-/-/R1 3.375/R2 -
최종감속비 (:1)	3.93,2.68	4.13,2.39	4.13,2.39
Fuel and Consumption			
연료탱크 (ℓ)	51	51	51
복합연비 (km/ℓ)	16.1 (1등급)	11.7 (3등급)	11.2 (4등급)
도심연비 (km/ℓ)	14.4	10.2	9.9
고속도로연비 (km/ℓ)	19.0	14.3	13.3
CO2 배출 (g/km)	116	145	151
Chassis and Wheels			
서스펜션 전/후	코일 스프링/코일 스프링	코일 스프링/코일 스프링	코일 스프링/코일 스프링
휠타이어 사이즈 (전)	205/55R17	205/55R17	225/45R18
휠타이어 사이즈 (후)	205/55R17	205/55R17	225/45R18
Dimension and Weights			
공차 중량 (kg)	1505	1440	1530
휠베이스 (mm)	2730	2730	2730
트레드 전/후 (mm)	1567/1567	1567/1567	1559/1548
길이 (mm)	4550	4550	4560
너비 (mm)	1795	1795	1790
높이 (mm)	1440	1445	1435
트렁크 (ℓ)	N/A	405	405
최소회전반경 (m)	5.50	5.50	5.50

※ 본 카탈로그에 수록된 제품사양 및 제원은 제품개선을 위하여 사전에 예고없이 변경될 수 있습니다. ※ 효율적인 사용방법 : 경제속도 정속주행, 급발진, 급가속 금지
 ※ 위 연비는 표준모드에 의한 표준연비로서 도로상태, 운전방법, 차량적재 및 정비상태 등에 따라 실주행 연비와 차이가 있습니다.
 ※ 본 사양은 인증용 차량의 제원이므로 실제 구입하신 차와 사양 및 제원에서 차이가 날 수 있습니다.

Technical Data

차량 제표본

타이어 등급

Table with columns: Model, Engine, Transmission, Drive, Fuel, Emissions, and Tyre. Lists various car models and their specifications.

※ 이 표는 제조사의 사양과 다를 수 있으며, 차량의 성능은 도로 주행 시의 실제 성능을 기준으로 하며, 이는 차량의 성능을 나타내는 지표가 아니며, 차량의 성능을 나타내는 지표가 아니며, 차량의 성능을 나타내는 지표가 아니며...



- 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로 상태, 운전 방법, 차량 적재, 정비 상태 및 외기 온도에 따라 실주행 연비와 차이가 있습니다.
- 차량 이미지는 실제 모델과 다를 수 있으며, 사양 및 구성에 따라 상이할 수 있습니다.
- 본 카탈로그에 기재된 내용은 사전에 예고 없이 변경될 수 있으므로 실제 차량과 다를 수 있습니다.
- 본 카탈로그에 기재된 차량 및 사양의 정확한 판매 가격은 메르세데스-벤츠 공식 딜러에게 문의하시기 바랍니다.
- 차량 구입 후 보증수리 및 순정부품 서비스를 위해 메르세데스-벤츠 공식 딜러임을 꼭 확인하시기 바랍니다.
- 본 사양은 인증용 차량의 제원이므로 실제 구입하신 차와 사양 및 제원에서 차이가 날 수 있으며, 제품 개선을 위해 사전에 예고 없이 변경될 수 있습니다. 가까운 메르세데스-벤츠 공식 전시장에서 차량에 대한 최신 정보를 문의하시기 바랍니다.