


Maserati



Ghibli



An enduring legacy | 6

History of character

Endless possibilities | 8

Discover the Ghibli Collection

A distinctive invitation | 22

Experience something truly unique in a world of standardized choices

High-powered Luxury | 28

Maserati Connect and Safety ADAS

Technical specifications | 40

Specifications overview of all Ghibli versions

You're Not Like *Everyone Else*



Bold and *Elegant*

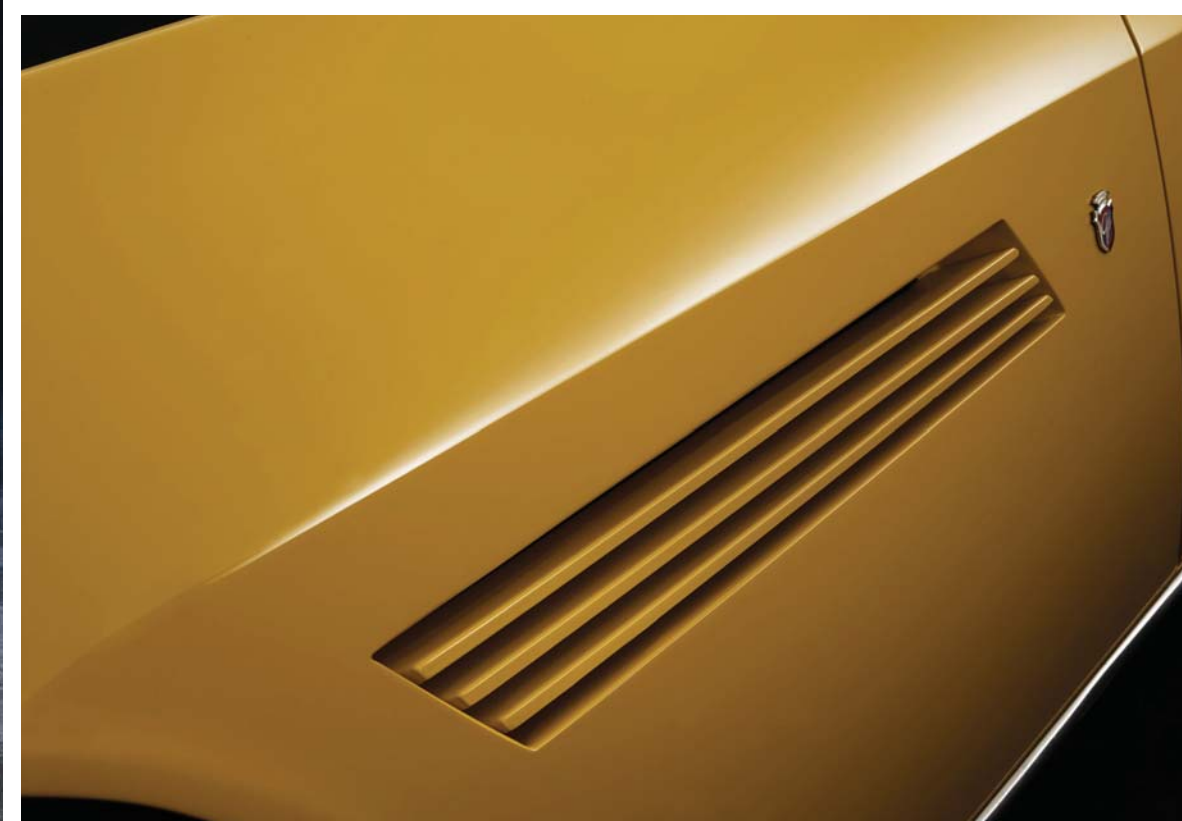
마세라티 기블리는 획일화된 세상 속에서 남다른 특별함을 선사합니다. 기블리에는 럭셔리 스포츠 세단에 기대하는 편안한 안락함과 직관적인 기술이 담겨 있습니다. 기블리의 디테일, 스타일, 품질에 쏟은 정성은 마세라티의 진수를 보여줍니다. 무엇을 선택하든, 무엇을 열망하든, 마세라티 기블리는 언제나 독특한 영감을 선사하는 해답이 될 것입니다.



조르제토 주지아로가 디자인 한 최초의 마세라티 기블리는 1966년 토리노 모터쇼에서 공개되었습니다. 당시 20대에 불과했던 조르제토 주지아로는 이 작품으로 천재 디자이너로 급부상하게 됩니다. 그가 탄생 시킨 2+2, 패스트 트랙, 팝업 헤드라이트와 마치 상어의 코처럼 날렵한 기블리의 옆모습은 등장과 동시에 인기를 끌며 자동차 디자인의 아이콘으로 떠오릅니다.

최신형 기블리 모델은 1966년 첫 선을 보인 최초의 기블리 정신을 담고 있습니다. 즉, 누구도 모방할 수 없는 기블리만의 독보적인 고급스러움, 우아한 스타일, 진취적인 기술, 압도적인 퍼포먼스를 모두 갖추고 있습니다.

Ghibli | 1966



An *Enduring* Legacy

V8 Engine - Ghibli Trofeo



V6 Engine - Ghibli Modena, Ghibli Modena S Q4



L4 Engine - Ghibli GT Hybrid



모든 마세라티 모델의 핵심은 고속에서도 역동적이면서도 정제된 주행을 제공할 수 있는 능력입니다.
기블리의 경우, V6 와 V8 가솔린 엔진, 그리고 하이브리드 버전이 파워를 이끌어냅니다.

Endless possibilities

Three new trims for a *unique encounter*

22년형 기블리의 세 가지 새로운 마세라티 익스클루시브 트림을 소개합니다. GT, 모데나, 트로페오 트림의 스타일을 살펴보면, 보닛 위에는 신형 마세라티 로고가, 상징적인 세 개의 사이드 에어벤트 위에는 각 트림 버전의 신형 배지가 자리하고 있습니다. 후면에는 전통적인 시에타 로고를 대신해 새로운 삼지창 로고가 C-필러에 자리했고, 새로운 마세라티 레터링이 트렁크 중앙을 차지하고 있습니다.

GT

GT 트림은 오리지널 마세라티 그랜드 투어링 철학을 우아하게 강조하면서, 브랜드의 보다 도시적이고 현대적인 정신을 표현해 냅니다. 기블리에게 이것은 고속 주행에서도 절대적인 안락함을 유지하며 주행하는 것을 뜻합니다.



Modena

마세라티의 고향, 하이퍼퍼포먼스카의 땅에서 영감을 얻었습니다. 모데나 트림으로 기블리의 스포티한 캐릭터가 한껏 무대 중앙으로 부각됩니다.

Trofeo

당신의 가장 자신 있는 모습을 당당히 표현해 줄 기블리 트로페오. 기블리의 쿠페 룩은 안락함을 유지하면서도 퍼포먼스에 중점을 둔 레이스에서 영감을 얻은 디자인 요소들로 한층 더 강렬해졌습니다.



The Ghibli *Collection*

One choice, many possibilities to distinguish yourself.

	최고출력	최고속도	0 → 100 km/h 가속	엔진 타입	구동방식	최대토크		최고출력	최고속도	0 → 100 km/h 가속	엔진 타입	구동방식	최대토크
Ghibli GT Hybrid 	330 _{HP}	255 _{km/h}	5.7 _{sec}	L4	후륜구동	45.9 _{kg·m}	Ghibli Modena S Q4 	430 _{HP}	286 _{km/h}	4.7 _{sec}	V6	사륜구동	59.65 _{kg·m}
Ghibli Modena 	350 _{HP}	267 _{km/h}	5.5 _{sec}	V6	후륜구동	51.5 _{kg·m}	Ghibli Trofeo 	580 _{HP}	326 _{km/h}	4.3 _{sec}	V8	후륜구동	74.44 _{kg·m}

Ghibli-You're Not Like Everyone Else

어떤 선택과 기대에도, 마세라티 기블리는 언제나 기발한 영감을 주는 해답이 되어 드릴 것입니다.

기블리는 럭셔리 스포츠 세단에 기대하는 안락함을 선사합니다. 또한 그 반면에 레이저처럼 날렵한 스포츠 카의 핸들링으로 자신을 차별화합니다. 마세라티의 시그니처이기도 한 이 제품의 캐릭터는 여러분이 사무실로 향하는 길이든, 또는 신나는 드라이브를 떠나는 길이든 어떤 상황에서도 끝없는 영감의 원천이 되어 줍니다. 기블리는 GT, 모데나, 트로페오 등 세가지 새로운 마세라티 익스클루시브 트림을 적용하였습니다. GT 트림의 경우, 고급스러움과 안락함에 역점을 둔 반면, 모데나와 트로페오 트림은 드라이빙 역동성에 중점을 두었습니다.



Ghibli - Side air vents and Modena Badge

Ghibli - Headrest detail

Ghibli - Grille

430HP
최고출력

286km/h
최고속도

4.7sec
0 → 100 km/h 가속

V6
엔진 타입

AWD
구동방식

59.65Kg.m
최대토크

Ghibli GT Hybrid-Performance charged

세상은 단 하나의 불꽃이 새로운 무언가로 진화하는 순간들로 가득합니다. 바로 혼합이 변화의 기폭제가 되는 순간이지요. 바로 이 점에 영감을 받아 마세라티 기블리 GT 하이브리드가 탄생되었습니다. 신형 기블리 라인업 최초로 선보이는 마세라티를 위한 새로운 시대의 선봉. 기블리 GT 하이브리드는 마세라티의 과거를 계승하는 동시에 새로운 미래를 점화해나갑니다. 마세라티 역사상 최초의 하이브리드 엔진, 혁신과 기술로 완성된 고성능 자동차 엔지니어링과의 결합은 마세라티의 지속 가능한 미래로의 도약을 지원할 것입니다. 디젤 보다 빠르고, 가솔린 보다 청정하게. 이것이 바로 기블리 GT 하이브리드의 철학입니다.



Ghibli GT Hybrid - Side air vents and GT Badge



Ghibli GT Hybrid - Headrest detail



Ghibli GT Hybrid - Trident logo on C-pillar



330^{HP}
최고출력

255^{km/h}
최고속도

5.7^{sec}
0 → 100 km/h 가속

L4
엔진 타입

RWD
구동방식

45.9^{Kg·m}
최대토크

Ghibli Trofeo - The Art of Fast

담대하라. 취향을 표현하라. 마세라티 기블리 트로페오는 단 4.3 초 만에 앞으로 치고 나갑니다. 최고 출력 580 hp과 최고 속도 326 km/h, 트로페오는 지금껏 가장 파워풀한 기블리입니다. 가능성의 예술을 재정의한 대담한 위용, 레이스에 영감을 받은 디자인 요소들로 강화된 기블리의 강렬한 쿠페 같은 스타일, 하이그로스 카본 파이버로 제작된 전/후/측면의 에어 인테이크, 에어 익스트랙터를 배치한 트로페오 보닛은 스티어링 휠에 손을 대는 순간 무엇이 당신을 기다리고 있는 지 한 눈에 상상할 수 있게 합니다. 레이스에서 태어난 기블리 트로페오는 변치 않는 아름다움을 위한 타고난 감각과 편안함으로 기량을 더했습니다.



Ghibli Trofeo - Side air vents and Trofeo Badge



Ghibli Trofeo - Headrest detail



Ghibli Trofeo - Grille



580HP
최고출력

326km/h
최고속도

4.3sec
0 → 100 km/h 가속

V8
엔진 타입

RWD
구동방식

74.44kg-m
최대토크





기블리 내부는 고급스러운 편안함과 힘들이지 않고 뽐어내는 고출력 엔진 성능을 함께 만끽할 수 있는 특별한 여정으로 여러분을 초대합니다. 진정한 마세라티 그랜드 투어링의 전통을 그대로 계승한 기블리의 실내는 우아한 이탈리아 스타일, 수작업 마감, 완벽한 구조 및 넉넉한 공간 비율을 갖춘 디자인을 보여줍니다.

스티어링 휠에 손을 얹고 기어 변속 패들의 감각을 느껴 보십시오. 액셀러레이터에 발을 올리고, 지칠 줄 모르는 드라이빙의 열정을 깨워내십시오.

A distinctive invitation



Ghibli

1914 km



Maserati

Maserati



+M D N P







High-Powered **Luxury**





Q4 Intelligence all-wheel Drive System:

Q4 인텔리전스 올-휠 드라이브 시스템(모데나 트림에 적용 가능)은 불안정한 노면 상황에서도 최상의 성능과 안락함을 유지합니다. 마세라티가 자체 개발한 정교한 알고리즘이 바퀴의 속도, 조향 및 주행 스타일에 따른 바퀴 접지력 등의 입력 정보들을 지속적으로 살핍니다. Q4 시스템은 수집된 모든 데이터들을 이용해 각 바퀴에 필요한 만큼의 접지력을 즉시 계산해냅니다. 이에 따라 언제, 어떤 노면 조건에서도 최적의 주행 역동성을 유지할 수 있게 됩니다.

Air Quality Sensor:

신호 분석 시스템을 갖춘 지능형 센서가 외부 오염도를 측정하고 오염된 공기와 유해 가스가 실내로 유입되지 않도록 자동 조절해, 실내 탑승객들의 쾌적함을 높여 줍니다.



Soft Close Doors:

기본 장착된 키리스 엔트리 기능은 스마트 키에 손을 대지 않고도 도어와 트렁크를 열 수 있습니다. 소프트 클로즈 도어는 도어가 덜 닫혔을 때도 안전하고 조용히 자동으로 문을 끝까지 닫아주는 기능으로, 특히 뒷좌석에 어린이가 탑승한 경우 안전성과 편의성을 높여 줍니다.



Wireless Charger:

충전 케이블을 연결할 필요 없이 지정 위치에 놓으면 스마트폰을 무선 충전할 수 있습니다. 무선 충전 장치 옆에는 두 개의 USB 포트가 있습니다, USB 포트에 연결해 인포테인먼트 시스템에 데이터를 전송하거나 충전도 할 수 있습니다.

MIA (Maserati Intelligent Assistant):

안드로이드 오토모티브 OS로 구동되는 차세대 MIA는 혁신적이고 개별화된 유저 경험을 제공합니다. 16:10 비율의 10" 1인치 프레임리스 HD 터치 스크린에는 신형 그래픽 인터페이스가 적용되었습니다. 동종 차량 최초로 우아한 곡면 글래스 엣지 디스플레이 디자인을 선보입니다.





ZF eight-speed automatic transmission:

마세라티 기블리에 장착된 최신 ZF 8단 자동 변속기는 기블리의 엔진 파워를 완벽히 컨트롤 할 수 있게 해줍니다. 첨단 디자인의 변속기는 정확한 기어 변경과 최적의 퍼포먼스를 보장합니다. 자동 조절 소프트웨어가 운전 스타일에 따라 변속 패턴을 자동으로 맞춤 조절해 더욱 만족스럽고 특별한 드라이빙 경험을 선사합니다. 장거리 고속 주행에서는 가장 높은 기어 단계인 7단과 8단에서 연료소비는 감소시키고 안락한 주행감은 향상시킬 수 있도록 조정했습니다.

Folding rear seats:

스키나 스노보드 백을 안전하게 보관하고 싶으신가요? 60/40 분할 접이식 뒷좌석 시트는 적재 공간을 유동적으로 디자인할 수 있습니다. 40 분할 쪽 시트를 완전히 접으면, 대형 장비나 물건들을 실을 수 있는 거의 평평한 적재 바닥을 만들 수 있습니다.





Italian craftsmanship:

마세라티 기블리의 도어를 열면, 우아한 이탈리아 스타일, 에르메네질도 제냐가 만든 펠레테수타(Pelletessuta) 내장(옵션사양)과 같은 마세라티에서 만 만날 수 있는 최고의 소재와 수작업으로 매만진 마감재들이 당신의 모든 감각을 깨워 줄 것입니다.

모든 가죽이 똑같이 만들어지는 것은 아닙니다. 풀 그레인 피에노 피오레 천연 가죽은 부드러운 감촉을 유지하며 품질과 내구성 또한 타의 추종을 불허합니다. 익스클루시브한 피에노 피오레 천연 가죽은 마세라티 기블리 모든 버전에 적용 가능하며, 섬세한 질감, 고유의 향기, 시간이 지날수록 빛을 더하는 아름다운 고색의 그윽한 멋으로 소유욕을 자극합니다. 마세라티를 위해 익스클루시브하게 제작된 기블리 시트용 가죽은 각자 특유의 매력을 갖춘 12가지 가죽들로 고심 끝에 선별되었습니다.



Advanced Driving Assistance System

기블리는 종합적인 첨단 주행 보조 시스템을 갖추고 있어, 혼자만의 장거리 여행이나 도심 속 주행 등 어떤 상황에서도 편안하게 주행할 수 있습니다..



Highway Assist System (HAS)

어댑티브 크루즈 컨트롤과 차선 유지 어시스트를 결합하여 고속도로나 자동차 전용 도로를 주행할 때 조향, 가속, 제동 그리고 차선을 벗어나지 않게 보조하도록 설계된 레벨 2 수준의 반자율 주행 시스템입니다.

Lane Keeping Assist (LKA)

고속도로와 자동차 전용 도로 주행을 보다 안전하게 하고 싶으신가요? 차선 이탈 방지 어시스트(Lane Keeping Assist (LKA))는 차선 표시를 인식하고 스티어링 조향에 개입해 부주의하게 차선을 이탈하는 상황을 미연에 방지할 수 있게 설계된 안전 운전 장치입니다.

Lane Departure Warning System

고속도로나 자동차 전용도로 주행 시, 룸 미러에 장착된 카메라가 전방 차선을 관찰하면서 주행 차선을 벗어나지 않게 도와줍니다. 차선 변경 신호 없이 부주의하게 차선을 이탈하는 경우, 경고 신호를 보내 차선이탈과 측면 충돌의 위험을 줄여 줍니다. 단, 방향 지시등을 켜고 차선을 변경하는 경우에는 시스템이 개입하지 않습니다.

Active Blind Spot Assist

전자 시스템이 당신의 걱정을 덜어주기를 원하십니까? 액티브 사각지대 어시스트는 차선 변경, 추월, 주차 시 차의 측방과 후방 사각지대에 다른 차량이 있는지 살핍니다. 도로의 최대 위험 요소인 사각지대를 주의할 수 있도록 도움을 주는 주행 안전 장치입니다.

Surround View Camera

서라운드 뷰 카메라는 차량 주변을 360° 화면으로 보여줘, 주차를 도와주고 육안으로는 잘 보이지 않는 주위의 장애물들을 확인할 수 있게 도와줍니다. 좌우 아웃 사이드 미러 아래 장착된 2대의 카메라와 전후방 카메라의 촬영 영상을 디스플레이 스크린으로 보여줍니다.

Adaptive Cruise Control with Stop and Go

고속도로나 자동차 전용도로를 주행하면서 안전성을 강화한 주행 편의성이 좀 더 있다면 좋겠다고 생각하신 적이 있으니까? 어댑티브 크루즈 컨트롤 ((ACC) 스탑 앤 고 기능 포함)은 운전자가 설정한 앞 차와의 거리를 유지하기 위해 주행 속도를 스스로 조절합니다. 고속도로나 자동차 전용 도로 주행 시, 특히 차가 많지 않은 도로를 주행 중이라면, 어느 때 보다 안전하게 주행 편의성을 즐길 수 있을 것입니다.

Forward Collision Warning Plus

혼잡한 도로에서도 좀 더 안전하게 주행하고 싶으신가요? 전방 충돌 경고 플러스 시스템은 러시 아워, 큰 행사 주변, 교통 정체 구간에서 후미 추돌 위험을 줄여 차량 손해를 방지하거나 줄여 줍니다.

Rear Cross Path Function

후방 교차 충돌 방지 기능은 주차 후 후진 출차 시 좌/우측에서 접근하는 차량을 감지하고 경고음을 울립니다.

Front and Rear Parking Sensor and Reversing Camera

기블리는 좁은 공간에서 차를 움직여야 할 때 도움을 받을 수 있도록 전후방 범퍼에 주차 센서를 장착했습니다. 트렁크 잠금 장치 근처에 장착된 후방 카메라는 차량 후방을 촬영하고 영상을 디스플레이 스크린으로 보여줍니다.

Active Driving Assist

액티브 드라이빙 어시스트는 2018년식 마세라티 모델에 소개된 고속도로 어시스트를 확장한 기술입니다. 이 새로운 시스템은 노면 상태만 허락한다면 고속도로 뿐 만 아니라 좁은 도로, 도심 도로에서도 사용할 수 있습니다.



Technical *specifications*

DIMENSIONS AND WEIGHTS	Ghibli GT Hybrid	Ghibli Modena	Ghibli Modena S Q4
전장 (mm)	4970	4970	4970
전폭 (mm)	1945	1945	1945
전고 (mm)	1485	1485	1485
축거 (mm)	3000	3000	3000
타이어 사이즈 (전)	245/45 ZR 19	245/45 ZR 19	245/45 ZR 19
타이어 사이즈 (후)	275/40 ZR 19	275/40 ZR 19	275/40 ZR 19
트렁크 용량 (ℓ)	500	500	500
연료탱크 용량 (ℓ)	80	80	80
공차 중량 (kg)	2030	2065	2120

ENGINE			
엔진 타입	L4 터보	V6 트윈터보	V6 트윈터보
배기량 (cc)	1995	2979	2979
최고출력 (ps/rpm)	330 / 5750	350 / 5500	430 / 5750
최대토크 (kg · m/rpm)	45.9 / 2250	51.5 / 2250	59.65 / 3000

TRANSMISSION			
변속기	ZF 8단 자동	ZF 8단 자동	ZF 8단 자동

PERFORMANCE			
최고속도 (km/h)	255	267	286
0 → 100 km/h 가속 (s)	5.7	5.5	4.7
복합연비 (km/ ℓ)	8.9	7.1	6.7
도심연비 (km/ ℓ)	8.0	6.1	5.8
고속도로연비 (km/ ℓ)	10.3	8.8	8.2
연비등급	5등급	5등급	5등급
CO ₂ 배출량 (g/km)	186	237	252

* 위 사양은 일부 연동되거나 적용되지 않는 조합이 있을 수 있으며, 사전 고지 없이 변동될 수 있습니다. 자세한 사항은 전시장에 문의하시기 바랍니다.

* 위 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로상태 · 운전방법 · 차량적재 · 정비상태 및 외기온도에 따라 실효연비와 차이가 있습니다.

--	--	--	--	--	--

마세라티 타이어 에너지소비효율 등급 현황

「에너지이용 합리화법」 제15조 및 제16조 등에 따른 「자동차용 타이어의 에너지소비효율 측정 및 등급 기준 · 표시 등에 관한 규정」에 의거하여, 다음과 같이 타이어의 에너지소비효율 등급 표시 정보를 제공합니다.

장착 차종	모델명	타이어 규격	하중	회전저항 등급	젖은노면 등급	
Ghibli GT Hybrid <p>Ghibli Modena S Q4</p> <p>Ghibli Trofeo</p>	PIRELLI P ZERO	전	245 / 35 ZR21	96Y	4	2
			245 / 40 ZR20	99Y	4	2
			245 / 45 ZR19	98Y	4	2
		후	285 / 30 ZR21	100Y	4	2
			285 / 35 ZR20	100Y	4	2
			275 / 40 ZR19	101Y	4	2
Ghibli GT Hybrid / Ghibli Modena / Ghibli Modena S Q4	GOODYEAR EAGLE F1 ASYMMETRIC3	전	245 / 45 ZR19	98Y	N/A	N/A
		후	275 / 40 ZR19	101Y	N/A	N/A
		전	245 / 40 ZR20	99Y	4	1
Ghibli Modena / Ghibli Modena S Q4	CONTINENTAL SPORTCONTACT6	후	285 / 35 ZR20	100Y	4	1

1) 본 타이어 에너지소비효율 등급 표시 정보는 국내 수입되는 Maserati 차량과 차이가 있을 수 있으며, 수입 사정에 따라 일부 변경될 수 있습니다.

2) 타이어 장착 가능 여부는 차량별 세부 모델 구분에 따라 일부 상이할 수 있습니다.

Ghibli Trofeo			
4970	4970	4970	4970
1945	1945	1945	1945
1480	1480	1485	1485
3000	3000	3000	3000
245/35 ZR 21	245/35 ZR 21	245/45 ZR 19	245/45 ZR 19
285/30 ZR 21	285/30 ZR 21	275/40 ZR 19	275/40 ZR 19
500	500	500	500
80	80	80	80
2095	2095	2065	2120

ENGINE			
V8 트윈터보	V8 트윈터보	V6 트윈터보	V6 트윈터보
3799	3799	2979	2979
580 / 6750	580 / 6750	350 / 5500	430 / 5750
74.44 / 2250	74.44 / 2250	51.5 / 2250	59.65 / 3000

TRANSMISSION			
ZF 8단 자동	ZF 8단 자동	ZF 8단 자동	ZF 8단 자동

PERFORMANCE			
326	326	267	286
4.3	4.3	5.5	4.7
6.5	6.5	7.1	6.7
5.6	5.6	6.1	5.8
8.2	8.2	8.8	8.2
5등급	5등급	5등급	5등급
260	260	237	252



Master Maserati Driving Courses

회전 속도계의 바늘이 붉은색 끝까지 치솟고, 레이싱 라인의 코너를 바짝 붙여 달리고, 제동 성능을 한계치까지 밀어 붙인다면 어떻게 될지 궁금해 하지 않은 마세라티 드라이버는 아마 없을 겁니다. 마스터 마세라티 드라이빙 익스피리언스는 마세라티의 성능 잠재력을 그들의 태생지인 레이싱 트랙에서 확인하고픈 분들을 위한 전문 코스를 통해서 이 모든 궁금증을 해결해 드립니다. 마스터 마세라티 드라이빙 익스피리언스는 세상을 놀라게 한 MC20 슈퍼카와 파워풀한 기블리 트로페오 버전과 함께 역동적이고 신나는 경험을 선사할 것입니다. 마스터 마세라티 드라이빙 익스피리언스에 대한 자세한 사항은 mastermaserati.com 웹사이트 또는 info@mastermaserati.it로 문의하시기 바랍니다.





The World of the *Trident*

Factory Tour

모데나에 위치한 역사적인 마세라티 공장에서 MC20 제작의 심장부를 만나 보십시오. 1시간 45분의 공장 투어는 마세라티 브랜드 역사와 모델 소개로 시작됩니다. 조립 라인, 엔진 랩, 도장 시설과 마세라티 공식 스토어 방문으로 투어가 이어집니다. 쇼룸 투어: 마세라티 역사와 모델 라인업 소개로 구성된 40분의 쇼룸 투어 또한 가능합니다. 보다 자세한 사항은 factorytour@maserati.com로 문의하시기 바랍니다.

Maserati Collection

마세라티 의류와 마세라티 로고가 새겨진 공식 제품들로 구성된 마세라티 컬렉션은 마세라티 브랜드를 사랑하는 분들을 위해 탄생되었습니다. 마세라티 컬렉션 제품은 마세라티 공식 전시장과 마세라티 모데나 전시장 내 마세라티 스토어에서 구입할 수 있으며, 웹사이트(www.maseratistore.com)에서 온라인으로도 구매할 수 있습니다.

Maserati Genuine Accessories

고객의 니즈를 만족시키기 위해 특별히 제작된 마세라티 순정 액세서리들은 완벽한 디자인, 기능성, 편의성, 퍼포먼스의 완벽한 조화를 보여줍니다. 마세라티 장인 정신의 엄격한 기준에 맞춰 제작된, 기블리 액세서리들은 뛰어난 실용성과 함께 고객의 개인적이고 독특한 감성을 더할 수 있도록 개발되었습니다. 공식 마세라티 네트워크를 통해 고객 여러분을 위한 무한한 맞춤 옵션들을 만날 수 있습니다.

Archivio Storico

빈티지 마세라티 자동차 소유자들과 애호가들을 위해 탄생한 '아키비오 스토리코 (Archivio Storico)'는 마세라티 브랜드의 영광스러운 과거에 관심을 갖고 계신 분들 위해 만들어진 부서입니다. '아키비오 스토리코(Archivio Storico / 역사 기록 보관소)'는 마세라티 고객들이 소유하신 차와 관련된 역사적인 자료들을 제공하고 있습니다. 이곳에는 마세라티 역사 보관소(Maserati Historical Archive)에서 세밀하고 정확하게 조사 수집한 다양한 형태의 공인된 역사 문서들이 보관 되어 있습니다. 마세라티의 역사적 자료 서비스에 관한 보다 자세한 정보를 원하실 경우, archivio.storico@maserati.com으로 이메일을 보내주시기 바랍니다.

Maserati Classiche

새로운 시대의 시작을 맞아, 마세라티는 저희의 가장 소중한 자원인 마세라티의 역사를 기념하며 새로운 프로그램을 탄생시켰습니다. 마세라티 클래식케는 마세라티 클래식 카 소유자들을 위해 기획된 새로운 부서입니다. 마세라티 클래식케는 정품 인증, 클래식 카 부품, 복원 등과 관련된 서비스를 제공합니다. 마세라티 클래식케 프로그램에 대한 보다 자세한 사항은 maserati.classiche@maserati.com으로 문의해 주시기 바랍니다.



NORTH AMERICA

USA
Canada

CENTRAL/SOUTH AMERICA

Argentina
Brazil
Chile
Colombia
Costa Rica
Dominican Republic
Ecuador
Guatemala
Mexico
Panama
Perù
Puerto Rico
Uruguay

AFRICA & MIDDLE EAST

Bahrain
Egypt
Jordan
Kuwait
Lebanon
Morocco
Oman
Qatar
Saudi Arabia
South Africa
United Arab Emirates

ASIA/OCEANIA

Australia
China
Hong Kong
India
Indonesia
Japan
Kazakhstan
Malaysia
New Zealand
Philippines
Singapore
South Korea
Taiwan
Thailand
Vietnam

EUROPE

Andorra
Austria
Belarus
Belgium
Bulgaria
Cyprus
Czech Republic
Denmark
Estonia
France & Monaco
Germany
Greece
Hungary
Israel
Italy
Lithuania
Luxembourg
Netherlands
Norway
Poland
Portugal
Romania
Russia
Slovenia
Spain
Sweden
Switzerland
Turkey
Ukraine
United Kingdom



본 카탈로그의 내용은 카탈로그 제작 당시 정보를 기준으로 작성되었습니다. 일부 모델, 사양, 액세서리들은 해당 국가별 차량 출시 일정에 따라 다르게 적용될 수 있습니다. 마세라티는 사전 고지 없이 색상, 디자인과 기술 사항들을 변경할 수 있습니다. 이와 관련한 보다 자세한 사항과 최신 정보는 공식 마세라티 전시장으로 문의해 주시기 바랍니다. 마세라티 웹사이트(www.maserati.co.kr)에서도 마세라티의 최신 소식들을 확인할 수 있습니다.

